



Batteria LiFePo4 (litio-ferro-fosfato) di ultima generazione, che presenta numerosi vantaggi rispetto a batterie al piombo della stessa capacità:

- vita attesa **4 volte maggiore** rispetto a batterie al piombo
- possibilità di sfruttamento fino al 100% della scarica (consigliato 80%, contro il 30% di scarica consigliata delle batterie al piombo)
- oltre 2000 cicli di funzionamento
- peso circa 3 volte inferiore rispetto ad una batteria al piombo di uguale capacità
- corrente di autoscarica 4 volte inferiore
- più ecologica (ferro anziché piombo)
- ottima stabilità di tensione anche se sottoposta a grossi carichi
- maggiore stabilità termica: -30 +60 °C
- corrente di picco più elevata
- PCB (Control board) integrato

Tensione nominale: 12,8V

Tensione di carica max: 14.6 +/- 0.2V

Tensione di cut-off: 8V

Capacità nominale (C1): 50Ah

Capacità in C20 * : 75Ah *

Cicli di scarica all'80%: 2000

Autoscarica mensile: < 3%

Corrente di carica nominale: 25A

Massima corrente di carica: 50A

Temperatura di funzionamento: -20°C +60°C

Protezione: IP56

Contenitore: ABS

Terminali: T5/M6

Dimensioni: 197x165x170 mm

Peso: 8 Kg

() Scarica in 20 ore, riferimento comunemente adottato per la capacità delle batterie al piombo. Questo valore è da tenere come riferimento per il confronto tra batterie LiFePo4 e batterie al piombo ermetiche AGM/GEL*